

**АДМИНИСТРАЦИЯ ВОРОБЬЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 14.03.2013 г. № 121

с. Воробьевка

|  |  |
| --- | --- |
| Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Воробьевского муниципального района на период 2013 – 2015 годов» |  |

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», решением районной комиссии по безопасности дорожного движения в Воробьевском муниципальном районе от

П О С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Воробьевском муниципального районе на период 2013-2015 годов» согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Воробьевского муниципального района Хвостикова А.Н.

Глава администрации

муниципального района И.Т Рябинин

Приложение к постановлению

администрации Воробьевского

муниципального района

от 14.03.2010г. № 121

**Муниципальная целевая программа**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории Воробьевского муниципального района на период 2013 – 2015 годов»**

**с. Воробьевка**

**2013 г.**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной целевой программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  программы | «Повышение безопасности дорожного движения на территории Воробьевского муниципального района на период 2010 -2011 годов» (далее Программа) |
| Нормативный правовой акт, в соответствии с которым разработана программа | - Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  -Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;  - Постановление правительства РФ от 20.02.2006 г. № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» (с изменениями и дополнениями);  - Указ Президента РФ от 22.09.2006 г. № 1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»;  - постановление Воронежской областной Думы от 22.12.2006 г. № 710-IV-ОД «Об областной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на период 2007-2012 годы» (с изменениями и дополнениями) |
| Заказчик программы | Администрация Воробьевского муниципального района |
| Заказчик-координатор программы | Администрация Воробьевского муниципального района |
| Основные разработчики программы | Администрация Воробьевского муниципального района. Администрации сельских поселений |
| Цели и задачи программы | Обеспечение безопасных условий дорожного движения на территории Воробьевского муниципального района;  - обеспечение безопасного поведения участников дорожного движения;  - сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;  - снижение количества ДТП с пострадавшими;  - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;  - совершенствование методов организации дорожного движение; |
| Сроки и этапы реализации программы | 2013 – 2015 годы |
| Перечень подпрограммы и основных мероприятий программы | **1. Подпрограмма «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения»**  1.1. Содержание автомобильных дорог:  Ремонт, окраска и установка дорожных знаков и разметки «пешеходный переход» возле социально-значимых объектов;  - ремонт автодорог общего пользования местного значения;  - улучшение освещенности населенных пунктов в ночное время  - поддержка на должном уровне нерегулируемых железнодорожных переездов  1.2 Повышение безопасности пассажирских перевозок:  - установка тахографов приборов системы ГЛОНАС на автобусах междугородних и пригородных маршрутов;  - тестирование водителей (психофизические качества) осуществляющих междугородние пассажирские перевозки и водителей школьных автобусов  **2. Подпрограмма «Профилактика безопасности дорожного движения»:**  2.1 Проведение акций по безопасности дорожного движения в школах с разработкой планов о совместной деятельности ГИБДД и отдела по образованию администрации муниципального района  2.2 Оформление маршрутов движения пассажирских автобусов, школьных автобусов с оформлением паспортов маршрутов – 2 раза в год  2.3 Освещение проблем дорожной безопасности в СМИ |
| Исполнители основных мероприятий | - Администрации сельских поселений Воробьевского муниципального района.  - Муниципальное предприятие «Транссервис»  - Подрядные организации различных форм собственности (на конкурсной основе) |
| Оббьем и источники финансирования | Общий оббьем финансирования программы на 2013-2015 годы составляет 3369,4 тыс. рублей в том числе за счет средств муниципального бюджета 3271,4 тыс. руб. 98 тыс. руб. внебюджетные источники в том числе по годам.   |  |  |  | | --- | --- | --- | | год | Муниципальный бюджет | Внебюджетные источники | | 2013 | 1086,4 тыс. руб | 30 тыс. руб | | 2014 | 1206,5 тыс. руб | 33 тыс. руб | | 2015 | 978 тыс. руб | 35 тыс. руб | |
| Организация контроля | Контроль за ходом реализации программы осуществляется отделоп по строительству архитектуре транспорту и ЖКХ администрации Воробьевского муниципального района |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - снижение уровня ДТП со смертельным исходом;  - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;  -снижение количества дорожно-транспортных происшествий;  - уменьшение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях. |

**1. Характеристика проблем, на решение которых**

**направлена муниципальная целевая программа**

За 12 месяцев 2012 года в населенных пунктах и на дорогах Воробьевского муниципального района было зарегистрировано 33 учетных дорожно-транспортных происшествия, при которых 1 человек погиб и 17 получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с 2011 годом в 2012 году удельный вес ДТП, повлекших гибель людей, уменьшился на 75%, однако число раненых участников дорожного движения увеличилось в два раза.

Самыми распространенными видами нарушений правил дорожного движения, приводящими к ДТП являются: превышение скорости, нарушение правил обгона с выездом на полосу встречного движения, нарушение ПДД пешеходами, а также управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.

Сложная обстановка с аварийностью имеет тенденцию к дальнейшему ухудшению. Ситуация во многом объясняется следующими основными причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- неблагоприятные погодные условия.

В районе в настоящее время отсутствует возможность применения, в полной мере, системы организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на организацию движения транспорта и пешеходов (регламентация скоростных режимов, введение одностороннего движения и т.д.).

Требует улучшения система организации прибытия на место дорожно-транспортного происшествия и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденции к её дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных

происшествий (в том числе детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 – 40)

лет среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

Динамика показателей аварийности по Воробьевскому муниципальному району

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Всего ДТП (ед.) | | Погибло (чел.) | | Ранено (чел.) | |
| Кол-во | % к  пред.  году | Кол-во | % к  пред.  году | Кол-во | % к  пред.  году |
| 2005 | 80 | 4,2 | 4 | 0 | 22 | +12,0 |
| 2006 | 77 | -4,0 | 4 | 0 | 42 | +90,0 |
| 2007 | 72 | -7,0 | 4 | 0 | 34 | -20,0 |
| 2008 | 74 | +2,0 | 6 | 50 | 30 | -12,0 |
| 2009 | 64 | -14 | 1 | -83 | 17 | -43 |
| 2010 | 21 | -33 | 6 | +600 | 27 | +58 |
| 2011 | 21 | 0 | 4 | -33 | 24 | -11 |
| 2012 | 33 | +57 | 1 | -25 | 49 | +204 |

Анализ данных и динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма на территории Воробьевского муниципального района остается высоким.

Негативный общественный резонанс вызывают дорожно-транспортные происшествия с участием детей. В 2009 году количество ДТП с участием детей уменьшилось, но имеют место ДТП по вине водителей и детей.

Сведения о ДТП с участием детей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| Кол-во ДТП с участием детей | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| из них по вине детей | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| в том числе пешеходы | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| велосипедисты | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| Пострадало детей | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| в том числе погибло | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ранено | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 8 |

**2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Обеспечение безопасных условий дорожного движения на территории Воробьевского муниципального района:

- обеспечение безопасности поведения участников дорожного движения;

- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;

- снижение количества ДТП с пострадавшими;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование методов организации дорожного движения.

**3. Система подпрограммных мероприятий**

3.1. Подпрограмма «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения».

3.1.1 Содержание автомобильных дорог:

Ремонт, окраска и установка дорожных знаков и разметки «пешеходный переход» возле социально-значимых объектов;

- ремонт автодорог общего пользования местного значения;

- уличное освещение населенных пунктов в темное время суток

- поддержка на должном уровне нерегулируемых железнодорожных переездов

3.1.2 Повышение безопасности пассажирских перевозок:

- установка приборов системы ГЛОНАС на автобусах междугородних и пригородных маршрутов;

- тестирование водителей (психофизические качества) осуществляющих междугородние пассажирские перевозки и водителей школьных автобусов

**3.2. Подпрограмма «Профилактика безопасности дорожного движения»:**

3.2.1 Проведение акций по безопасности дорожного движения в школах с разработкой планов о совместной деятельности ГИБДД и отдела по образованию администрации муниципального района

3.2.2 Оформление маршрутов движения пассажирских автобусов, школьных автобусов с оформлением паспортов маршрутов – 2 раза в год

3.2.3 Освещение проблем дорожной безопасности в СМИ

**4. Механизм реализации Программы**

Для решения задач, определенных в Программе предусматривается комплекс  
взаимосвязанных и скоординированных мероприятий, охватывающих основные  
аспекты деятельности по регулированию правоотношений в сфере безопасности  
дорожного движения, в соответствии с правовыми актами Российской Федерации,  
субъекта Российской Федерации Воронежской области, муниципального образования Воробьевский муниципальный район.

Реализация Программы обеспечивается заказчиком-координатором администрацией Воробьевского муниципального района.

Администрация осуществляет:

* нормативное и методологическое обеспечение реализации Программы,  
  включая разработку финансовых и организационных механизмов;
* подготовку предложений по объемам и условиям представления средств  
  районного бюджета для финансирования выполнения программных мероприятий;
* организацию информационной и разъяснительной работы, направленной на  
  освещение целей и задач Программы;

- мониторинг реализации Программы на любом этапе

Основными исполнителями Программы на территории Воробьевского муниципального районная являются: администрация Воробьевского муниципального района, ГИБДД (по согласованию), субъекты профилактики безопасности дорожного движения, согласно перечню программных мероприятий администраций сельских поселений, районного отдела по образованию, МП ВР «Транссервис» (Приложение № 1).

Общее руководство за исполнением программных мероприятий и контроль реализации Программы осуществляет отдел по строительству, архитектуре, транспорту и ЖКХ администрации Воробьевского муниципального района

Участниками Подпрограммы являются юридические лица, принимающие участие в реализации Программы в части ее финансирования.

**5. Ресурсное обеспечение Программы**

Финансирование программных мероприятий предусматривается осуществлять  
за счёт средств районного бюджета и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы составляет всего – 3369,4 тыс.руб.,

в т.ч.: средства районного бюджета - 3271,4 тыс. руб.;

* внебюджетные источники **–** 98 тыс. руб.

В ходе реализации Программы возможна корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых мероприятий по результатам исполнения местного бюджета в соответствующем финансовом году.

Объёмы и источники финансирования Программы с разбивкой по годам приведены в приложении № 1 к настоящей Программе.

**6. Оценка эффективности, социально-экономических последствий**

**реализации Программы**

Социально-экономическая эффективность реализации Программы заключается в достижении поставленных целей и задач, путем выполнения запланированного объема программных мероприятий и достижения конечных результатов.

Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы будет проводиться ежегодно, путем сравнения достигнутых значений основных целевых показателей с аналогичными показателями за прошлый период: - снижение (увеличение) количества дорожно-транспортных происшествий на %; -снижение (увеличение) количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях: погибших - на %; с телесными повреждениями - на %.

**7. Организация управления программой**

**и контроль хода ее реализации**

Организацию управления Программой и контроль за ходом ее реализации осуществляет заместитель главы администрации Воробьевского муниципального района, курирующий работу районной Комиссии по безопасности дорожного движения в Воробьевском муниципальном районе. Решения, принятые Комиссией, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, являются обязательными для всех предприятий, учреждений, организаций независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности.

Предусмотренные настоящей Программой мероприятия по повышению безопасности дорожного движения позволят планомерно вести работу по ликвидации имеющихся очагов аварийности на территории Воробьевского муниципального района, привести в надлежащее состояние дорожное покрытие дорог, улучшить их освещение, установить и благоустроить отдельные остановки общественного транспорта с учетом требований безопасности дорожного движения и учетом пассажиропотока, приступить к работам по капитальному ремонту, реконструкции и новому строительству тротуаров и дорожных сооружений.

В результате улучшения качества дорожного покрытия сократится количество жалоб и других справедливых нареканий со стороны населения, улучшится экологическое состояние на территории района.

Приложение № 1

к муниципальной целевой программе

"Повышение безопасноати дорожного движения на территории Воробьевского муниципального района на период 2013-2015 годов"

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | | **Всего** | | **В том числе:** | | | | **Источник финансирования** | | **Исполнители** | |
| **2013 г.** | **2014 г.** | **2015 г.** | |
| **1** | **2** | | **3** | | **4** | **5** | **6** | | **7** | | **8** | |
| **1,1** | **Содержание автомобильных дорог всего:** | | **3089,4** | | **1116,4** | **959,5** | **1013,5** | |  | |  | |
| - | Ремонт, окраска, установка дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки "пешеходный переход" возле социально-значимых объектов | | 267,8 | | 106,8 | 77,5 | 83,5 | | Муниципальный бюджет | | Администрация сельского поселения | |
| - | Ремонт автодорог общего пользования местного значения | | 2536,6 | | 878,6 | 809,0 | 849,0 | | Муниципальный бюджет | | Администрация сельского поселения | |
| - | Поддержка на дорожном уровне нерегулируемых железнодорожных переездов | | 98,0 | | 30,0 | 33,0 | 35,0 | | Внебюджетные источники | | Администрация сельского поселения | |
| - | Устройство дополнительного освещения населенных пунктов | | 187,0 | | 101,0 | 40,0 | 46,0 | | Муниципальный бюджет | | Администрация сельского поселения | |
| 1,2 | Повышение безопасности пассажирских перевозок | | 280,0 | | - | 280,0 | - | | Муниципальный бюджет | | Муниципальное предприятие Воробьевского района "Транссервис" | |
|  | **Профилактика безопасности дорожного движения** | | | | | | | | | | | |
| 2,1 | Проведение акций по безопасности дорожного движения в школах, детских садах с разработкой планов о совместной деятельности ГИБДД и районного отдела по образованию администрации Воробьевского муниципального района |  | | круглогодично | | круглогодично | | круглогодично | | Не требуется | | ГИБДД, районный отдел по образованию |
| 2,2 | Оформление маршрутов движения пассажирских автобусов, школьных автобусов с оформлением паспортов маршрутов 2 раза в год |  | | с мая по октябрь | | с мая по октябрь | | с мая по октябрь | | Не требуется | | Комиссия по безопасности дорожного движения, ГИБДД, районный отдел по образованию, МП ВР "Транссервис" |
| 2,3 | Освещение проблем безопасности дорожного движения в СМИ |  | | круглогодично | | круглогодично | | круглогодично | | Не требуется | | Комиссия по безопасности дорожного движения, ГИБДД, РОНО |
| **1** | **ВСЕГО затрат на реализацию программмы:** | **3369,4** | | **1116,4** | | **1239,5** | | **1013,5** | |  | |  |